



REGATA NAZIONALE FINN

Caldaro 24-25 aprile 2021

SüdtirolFinnCup – Trofeo “Dr. Schär”

BANDO DI REGATA

“Le attività di regate dovranno essere svolte secondo le disposizioni in materia di contrasto e contenimento di diffusione del Covid 19 emanate dalla FIV che i Comitati Organizzatori attiveranno e a cui i tesserati partecipanti si dovranno attenere sotto la vigilanza da parte dello stesso Comitato Organizzatore.

Eventuali casi di Covid 19 che dovessero essere rilevati nel corso della manifestazione saranno denunciati dal Comitato Organizzatore ai competenti organi sanitari preposti.”

In considerazione del persistere dell'emergenza sanitaria ed al fine, comunque, di facilitare la ripresa e la continuità dell'attività sportiva agonistica in totale sicurezza, si richiede, in accordo con l'Associazione di Classe, che tutti i concorrenti, allenatori ed accompagnatori, che intendano iscriversi o prendere parte alla manifestazione, abbiano:

- *certificazione di un tampone antigenico (rapido) per Covid 19 con esito negativo, rilasciato da una struttura sanitaria o ente accreditato ed effettuato tra le ore 00:01 di martedì 20 aprile e le ore 23:59 di mercoledì 23 aprile 2021. Detto certificato dovrà necessariamente pervenire alla Segreteria di Regata all'indirizzo email: iscrizione@svks.it,*
- *ulteriore tampone antigenico (rapido) atto a garantire la fondamentale e maggior tutela dei Concorrenti, degli Ufficiali di Regata e di tutto lo staff a terra ed in acqua, che l'Associazione Vela Lago di Caldaro ASD richiede per ogni concorrente e/o partecipante che acceda alla sede del circolo e che per i soli regatanti sarà organizzato e a carico del Circolo Organizzatore. Le modalità organizzative in merito allo svolgimento di tale tampone verranno rese pubbliche entro e non oltre il 22 aprile sul sito internet www.svks.it.*

A tal scopo bisognerà prenotarsi inviando una email, entro martedì 20 aprile, alla Segreteria Regate: iscrizione@svks.it. I concorrenti che non risulteranno muniti del tampone effettuato in precedenza nella finestra temporale indicata e/o che non si sottoporranno al tampone programmato presso la sede del circolo, verranno esclusi dalla manifestazione e sarà fatto loro divieto di accedere alla sede.

La notazione, in una regola del Bando di Regata:

[DP] significa che la penalità per infrazione ad una regola può essere, a discrezione del Comitato delle Proteste, minore di una squalifica.

[NP] una infrazione a questa regola non può essere oggetto di protesta da parte di una barca (ciò modifica RRS 60.1).

ORGANIZZAZIONE

Località e data

La Regata Nazionale Finn, valida per la Coppa Italia Finn 2021, si svolgerà
al lago di Caldaro (BZ) il 24-25 aprile 2021.

Circolo organizzatore è, su delega della FIV, l'Associazione Vela Lago di Caldaro ASD

Indirizzo: **S.Giuseppe al lago 14 – 39052 Caldaro ssvd (BZ)**

Tel **348-0068118**

Sito Web: www.svks.it

e-mail: iscrizione@svks.it, info@svks.it

La Segreteria della manifestazione sarà reperibile dalle ore **16.00** alle ore **19.00** nel giorno di **venerdì 23 aprile 2021** e nei giorni di regata dalle ore **09:00** fino al termine della manifestazione.

REGOLE

La manifestazione sarà disciplinata da:

- a) Le “Regole” come definite nel RRS.
- b) La Normativa FIV per l’Attività Sportiva Nazionale vigente è da considerarsi “Regola”.
- c) Le Regole di Classe.
- d) L’Appendice P del RRS (Regola 42, così come modificata della Regole di Classe).
- e) Il presente Bando, le SI e i successivi Comunicati Ufficiali che saranno pubblicati sull’App My Federvela. In caso di contrasto tra Bando e SI, queste ultime prevarranno compresi i successivi Comunicati Ufficiali. (Modifica RRS 63.7).
- f) [DP] [NP] Durante la manifestazione saranno ammessi al circolo i soli regatanti (**l’attuale normativa locale non consente la partecipazione del pubblico**) che dovranno attenersi al **“Protocollo di regolamentazione delle misure per il contenimento ed il contrasto alla diffusione del COVID-19 nelle società e associazioni sportive affiliate”**, quale sia il più recente pubblicato. La penalità per una infrazione al **“Protocollo”** potrà essere minimo del 20% fino alla squalifica, a seconda della gravità dell’infrazione commessa. La percentuale sarà calcolata rispetto alla posizione d’arrivo della barca in tutte le prove di giornata in cui è stata commessa l’infrazione, oppure rispetto alla posizione acquisita nella giornata più prossima a quando è stata commessa l’infrazione.

PUBBLICITA’ [DP] [NP]

Ai sensi della RRS 6 la regata è classificata come “pubblicità senza restrizioni” (classe Olimpica). I concorrenti le cui imbarcazioni espongono pubblicità individuale dovranno esibire, all’atto del perfezionamento dell’iscrizione, la licenza FIV in corso di validità.

Ai concorrenti potrà essere richiesto di esporre un adesivo a prua, su ambedue i lati dello scafo, con i marchi di eventuali sponsor forniti dall’organizzazione.

ELEGGIBILITA’ ED ISCRIZIONI

La regata è aperta a tutte le barche della classe FINN.

Saranno ammessi alla regata i concorrenti italiani in regola con il tesseramento FIV per l’anno 2021, o in alternativa con tessera FIV PLUS 2021, completo delle prescrizioni sanitarie, e con quello dell’Associazione di Classe. Eventuali concorrenti stranieri dovranno essere in regola con quanto previsto dalle Autorità Nazionali di appartenenza in materia di tesseramento e visita medica.

Le preiscrizioni dovranno essere effettuate tramite l’**App My Federvela** entro il 16 aprile 2021 compreso il pagamento della tassa d’iscrizione (**coordinate IBAN: IT98 Y060 4511 6010 0000 0032 300, intestatario: “Associazione Vela Lago di Caldaro ASD”, causale: “iscrizione SuedtiroFinnCup2021”** con indicazione del numero velico e del timoniere) mentre i concorrenti stranieri dovranno scaricare il modulo pubblicato sul sito www.svks.it e inviarlo via e-mail all’indirizzo iscrizione@svks.it; in caso di iscrizioni fuori termine la tassa dovrà essere maggiorata del 50%.

Le iscrizioni dovranno essere regolarizzate inviando via email all’indirizzo iscrizione@svks.it entro le ore 12:00 del 23 aprile 2021 i seguenti documenti:

1. Tessera FIV 2021 con la visita medica in corso di validità.
2. Certificato di stazza o di conformità.
3. Tessera di classe in corso di validità.
4. Certificato assicurativo conforme ai massimali di cui alla Normativa FIV per l’Attività Sportiva 2021 o, in alternativa, tessera FIV Plus.
5. Eventuale licenza per l’esposizione della pubblicità in uso al concorrente.
6. I concorrenti minori dovranno consegnare il modulo di iscrizione firmato in calce dal genitore, tutore o *“Persona di Supporto”* che agisca in accordo con la Regola 4.1 (b) e che, durante la manifestazione, si assume la responsabilità di farlo scendere in acqua a regatare.

ASSICURAZIONE

Ogni barca partecipante dovrà essere coperta da assicurazione RC in corso di validità con un massimale di almeno 1.500.000,00 euro, come da Normativa FIV per l'Attività Sportiva Nazionale vigente o, in alternativa tessera FIV Plus.

TASSA DI ISCRIZIONE

La tassa di iscrizione è di **euro 80 (ottanta)**. Il C.O. si riserva di accettare iscrizioni fuori termini, in tal caso sarà richiesta una **maggiorazione pari al 50 %** della tassa d'iscrizione (**euro 120,00**).

PROGRAMMA

È previsto un massimo di n°5 (**cinque**) **prove**, e potranno essere disputate al massimo **3 prove al giorno**.
La regata sarà valida anche con una sola prova completata.

Primo giorno 24 aprile 2021

Skipper meeting ore 12:00 (nel rispetto della normativa anti-COVID).

Regate - **Segnale di avviso della prima prova alle ore 14:00**

Secondo giorno 25 aprile 2021

Regate - L'orario del segnale di avviso della prima prova sarà esposto entro le ore 20:00 del giorno precedente. In assenza di comunicato varrà l'orario del giorno precedente.

Premiazione – Al termine delle regate (nel rispetto della normativa anti-COVID).

Nessun segnale d'avviso sarà dato dopo le **ore 17:00** dell'ultimo giorno di regate.

ISTRUZIONI DI REGATA

Le Istruzioni di Regata saranno disponibili solo online su My Federvela.

BARCHE APPOGGIO DEL PERSONALE DI SUPPORTO [NP]

Le barche a motore di allenatori o di altro personale non ufficiale non sono permesse.

PUNTEGGIO

Verrà usato il sistema di "Punteggio Minimo" previsto dall'Appendice A2·RRS.

È previsto un solo scarto al compimento della quarta prova.

Perché il risultato possa essere inserito nella R.L. Nazionale, devono essere portate a termine il minimo di prove prescritto dalla Normativa FIV per l'Attività Sportiva Organizzata in Italia 2021.

OBBLIGHI DI STAZZA [NP]

Non sono previsti controlli preventivi di Stazza. I concorrenti dovranno gareggiare con imbarcazioni, attrezzature e vele regolarmente stazzate. Non si potrà sostituire alcuna vela, o attrezzatura danneggiata, con altra regolarmente stazzata senza autorizzazione scritta del Comitato Tecnico o del CdR qualora non sia stato nominato il Comitato Tecnico. Controlli di stazza potranno essere effettuati a discrezione del Comitato Tecnico o del CdR sia in mare che a terra.

PREMI

Sono previsti premi per i primi 3 timonieri classificati, per il primo Junior (U23) ed il primo delle categorie Master, Grand Master, Grand Grand Master e Legend.

Eventuali altri premi sono a discrezione del Circolo organizzatore; è previsto inoltre il trofeo "Dr Schär" per i vincitori della classifica a squadre.

RADIOCOMUNICAZIONI [DP] [NP]

Una barca non dovrà né ricevere né trasmettere comunicazioni via radio che non siano disponibili a tutti i concorrenti, tranne che in condizioni di emergenza o quando utilizza apparecchiature messe a disposizione dal CO. Questa restrizione si applica anche ai telefoni cellulari e agli smartphones. Un'infrazione alla presente regola potrà determinare una procedura secondo la RRS 69 per comportamento gravemente sconveniente.

RESPONSABILITA'

Come da regola fondamentale 3, i partecipanti alla Regata di cui al presente Bando prendono parte alla stessa sotto la loro piena ed esclusiva responsabilità; i Concorrenti e le loro Persone di Supporto sono gli unici responsabili per la decisione di prendere parte o di continuare la Regata. Gli Organizzatori, il C.d.R. e quanti collaboreranno allo svolgimento della manifestazione, declinano ogni e qualsiasi responsabilità per danni che possono subire persone e/o cose, sia in terra che in acqua, in conseguenza della loro partecipazione alla Regata di cui al presente Bando. È competenza dei Concorrenti e delle loro persone di supporto decidere in base alle loro capacità, alla forza del vento, allo stato del lago, alle previsioni meteorologiche ed a tutto quanto altro deve essere previsto da un buon marinaio, se uscire in acqua e partecipare alla Regata, di continuarla ovvero di rinunciare.

DIRITTI FOTOGRAFICI E/O TELEVISIVI

I Concorrenti concedono pieno diritto e permesso all'Ente Organizzatore di pubblicare e/o trasmettere tramite qualsiasi mezzo, ogni fotografia o ripresa filmata di persone o barche durante l'evento, inclusi ma non limitati a, spot pubblicitari televisivi, social network e tutto quanto possa essere usato per i propri scopi editoriali o pubblicitari o per informazioni stampate.

OSPITALITÀ

Al fine di poter organizzare al meglio la logistica, per la sosta dei carrelli e dei furgoni e per la sosta delle imbarcazioni, le singole esigenze vanno comunicate al AVLK via email: iscrizione@svks.it segnalando la data di arrivo e partenza, numero di furgoni e carrelli che necessitano di parcheggiare e le imbarcazioni. Tali informazioni devono essere trasmesse entro venerdì 16 aprile 2021. Le esigenze non manifestate entro tale data, potrebbero, nostro malgrado, non essere accolte.

ATTIVITÀ COLLATERALI

Come previsto dal protocollo FIV (nel rispetto della normativa anti-COVID).