

<http://www.svks.it>

## 36° Regata della Fioritura

26-27 marzo 2022

Lago di Caldaro – Bolzano - Italia

### Bando di Regata (BdR)

*“Le attività di regate dovranno essere svolte secondo le disposizioni in materia di contrasto e contenimento di diffusione del Covid 19 emanate dalla FIV che i Comitati Organizzatori avranno l’obbligo di rispettare e far rispettare e cui i tesserati partecipanti si dovranno attenere sotto la vigilanza da parte dello stesso Comitato Organizzatore. Eventuali casi di Covid 19 che dovessero essere rilevati nel corso della manifestazione saranno denunciati dal Comitato Organizzatore ai competenti organi sanitari preposti.”*

La notazione "[DP]" in una regola significa che la penalità per l’infrazione della regola può, a discrezione del Comitato per le Proteste, essere inferiore alla squalifica.

La notazione "[NP]" in una Regola indica che una barca non può protestare contro un'altra barca per aver infranto quella Regola. Ciò modifica la RRS 60.1(a).

#### AUTORITA' ORGANIZZATRICE

Su delega della Federazione Italiana Vela, l’Affiliato “**Associazione Vela Lago di Caldaro – ASD**”, S.Giuseppe al Lago 14 – 39052 Caldaro ssdv (BZ), [iscrizione@svks.it](mailto:iscrizione@svks.it) , [info@svks.it](mailto:info@svks.it)

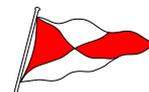
#### 1 REGOLE

- 1.1 L'evento è governato dalle Regole definite nelle RRS di World Sailing (WS) in vigore.
- 1.2 La Normativa FIV per "Attività Sportiva Nazionale organizzata in Italia" vigente è da considerarsi "Regola", così come le Prescrizioni FIV.
- 1.3 Le Regole di Classe.
- 1.4 La RRS 35 è così modificata "Le barche che non arrivano entro 15 minuti dall’arrivo della prima barca saranno classificate DNF senza udienza".
- 1.5 In caso di contrasto tra il presente BdR e le IdR queste ultime prevarranno nel rispetto della RRS 63.7.
- 1.6 [DP][NP] Il "PROTOCOLLO DI REGOLAMENTAZIONE DELLE MISURE PER IL CONTRASTO ED IL CONTENIMENTO DELLA DIFFUSIONE DEL COVID-19 NELLE SOCIETÀ E ASSOCIAZIONI SPORTIVE AFFILIATE", versione in vigore - da qui in avanti indicato come "PROTOCOLLO". La penalità per un’infrazione al "Protocollo" potrà essere minimo del 10% fino alla squalifica, a seconda della gravità dell’infrazione commessa. La percentuale sarà calcolata rispetto alla posizione d’arrivo della barca in tutte le prove di giornata in cui è stata commessa l’infrazione, oppure nel caso d’infrazione mentre la barca non è in regata, la penalità sarà applicata nella prova più prossima nel tempo, a quella dell’incidente, come da RRS 64.2 .
- 1.7 Non si applica la regola 42.

#### 2 ISTRUZIONI DI REGATA

- 2.1 Le Istruzioni di Regata saranno disponibili dalle ore 11.00 del 26 marzo 2022.

#### 3 COMUNICATI



<http://www.svks.it>

3.1 L'Albo Ufficiale dei Comunicati si trova presso la sede dell'Autorità organizzatrice.

#### 4 ELEGGIBILITA' ED ISCRIZIONE

4.1 L'evento è aperto a tutte le barche delle Classi **470-Finn-Laser-O Jole**. Saranno ammessi alla Regata i concorrenti italiani in regola con il tesseramento FIV per l'anno 2022, completo delle prescrizioni sanitarie per l'attività agonistica. Eventuali concorrenti stranieri dovranno essere in regola con quanto previsto dall'Autorità Nazionale di appartenenza in materia di tesseramento e visita medica. I concorrenti minori di 18 anni dovranno consegnare il modulo di iscrizione firmato in calce dal genitore, tutore o persona di supporto che agiscano in accordo con la regola 4.1(b) e che, durante la manifestazione, si assume la responsabilità di farlo scendere in acqua a regatare.

4.2 Le barche con i requisiti di idoneità possono iscriversi compilando il modulo di iscrizione e inviandolo a [iscrizione@svks.it](mailto:iscrizione@svks.it) entro il 19 marzo 2022, insieme a:  
- quota di iscrizione  
- polizza R.C. conforme alla Normativa FIV (in alternativa tessera FIV-Plus)  
- copia della tessera FIV

4.3 Per essere considerata iscritta all'evento, una barca deve soddisfare tutto quanto richiesto per la registrazione e pagare la quota di iscrizione.

4.4 Le iscrizioni tardive saranno accettate alle seguenti condizioni: quota di iscrizione maggiorata del 50%.

4.5 Il pagamento della tassa d'iscrizione dovrà essere versato sul conto con coordinate IBAN: IT98 Y060 4511 6010 0000 0032 300 intestato all'Associazione Vela Lago di Caldaro, causale: "iscrizione regata Fioritura 2022" con indicazione del numero velico e del timoniere.

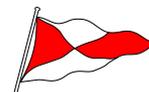
#### 5 QUOTA DI ISCRIZIONE

5.1 Le quote di iscrizione, inclusi gli spuntini di mezzogiorno di sabato e domenica, sono le seguenti:

Classe	Quota per iscrizione anticipata sino al 19marzo2022	Quota per iscrizione standard	Quota juniores
470	60€	90€	10€
Finn	30€	45€	10€
Laser	30€	45€	10€
O-Jole	30€	45€	10€

#### 6 PROGRAMMA

6.1 Sono previste 6 prove con un massimo di 3 prove al giorno.



<http://www.svks.it>

26 marzo	Eventuale perfezionamento iscrizioni ore 10-12
26 marzo	Skipper meeting ore 11:30
26 marzo	Spuntino ore 12:00
26 marzo	Segnale di avviso 1° prova ore 14:00 Prove a seguire
27 marzo	Spuntino ore 11:00
27 marzo	Segnale di avviso 1° prova: da definire

6.2 Nell'ultimo giorno di regata programmato non sarà fatto alcun segnale di avviso dopo le 16:30.

## 7 ISPEZIONE DELLE ATTREZZATURE

7.1 Non sono previsti controlli preventivi di Stazza. I concorrenti dovranno gareggiare con imbarcazioni, attrezzature e vele regolarmente stazzate. Non si potrà sostituire alcuna vela, o attrezzatura danneggiata, con altra regolarmente stazzata senza autorizzazione scritta del Comitato Tecnico o del C.d.R. qualora non sia stato nominato il Comitato Tecnico. Controlli di stazza potranno essere effettuati a discrezione del Comitato Tecnico o del Comitato di Regata sia in mare che a terra.

## 8 SEDE DELL'EVENTO

8.1 La regata si terrà sulle acque del lago di Caldaro.

## 9 PERCORSI

9.1 Il percorso potrà essere o un triangolo olimpico, o una serie di bastoni.

## 10 PUNTEGGIO

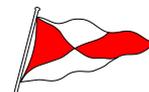
10.1 Sarà adottato il sistema di punteggio minimo.

10.2 E' richiesto il completamento di **1** prova per considerare valida la regata.

10.3 Quando siano state completate meno di **4** prove, il punteggio di una barca sarà pari al punteggio di tutte le prove effettuate.

10.4 Quanto sono state completate da **4** a **6** prove, il punteggio della serie di una barca sarà il totale dei suoi punteggi escluso il suo peggiore risultato.

## 11 MEZZI DELLE PERSONE DI SUPPORTO



<http://www.svks.it>

11.1 La navigazione a motore sul lago di Caldaro è vietata, non sono ammessi i mezzi delle persone di supporto.

## 12 DICHIARAZIONE DI RISCHIO

12.1 La RRS 3 cita: "La responsabilità della decisione di una barca di partecipare a una prova o di rimanere *in regata* è solo sua."

Pertanto, partecipando a questo evento, ogni regatante concorda e riconosce che la vela è un'attività potenzialmente pericolosa che comporta dei rischi. Questi rischi includono la possibilità di affrontare forti venti e mare mosso, improvvisi cambiamenti meteorologici, guasti/danni alle attrezzature, errori di manovra della barca, scarsa marineria da parte di altre barche, perdita di equilibrio dovuta all'instabilità del mezzo e affaticamento con conseguente aumento del rischio di lesioni. **E' insito nello sport della vela il rischio di lesioni permanenti e gravi o la morte per annegamento, trauma, ipotermia o altre cause.**

## 13 RESPONSABILITA' AMBIENTALE

13.1 [DP] Richiamando il Principio Base che cita: "I partecipanti sono incoraggiati a minimizzare qualsiasi impatto ambientale negativo dello sport della vela", si raccomanda la massima attenzione per la salvaguardia ambientale in tutti i momenti che accompagnano la pratica dello sport della vela prima, durante e dopo la manifestazione. In particolare si richiama l'attenzione alla RRS 47 -Smaltimento dei Rifiuti- che testualmente cita: "I concorrenti e le persone di supporto non devono gettare deliberatamente rifiuti in acqua". Questa regola si applica sempre quando in acqua.

## 14 ASSICURAZIONE

14.1 Come da Normativa FIV "Attività sportiva nazionale organizzata in Italia" in vigore, ogni barca che partecipa all'evento deve essere assicurata con una valida polizza di responsabilità civile con copertura minima di 1.500.000 € (o equivalente) per sinistro.

14.2 In alternativa il regatante potrà esibire la tessera FIV Plus

## 15 PREMI

15.1 I premi saranno assegnati come segue: coppe/premi ai primi 3 piazzati; nel caso di classi con pochi iscritti, verranno premiati i piazzati in ragione del 30% degli iscritti.

## 16 DIRITTI FOTOGRAFICI E/O TELEVISIVI

16.1 I Concorrenti concedono pieno diritto e permesso all'Ente Organizzatore di pubblicare e/o trasmettere tramite qualsiasi mezzo mediatico, ogni fotografia o ripresa filmata di persone o barche durante l'evento, inclusi ma non limitati a, spot pubblicitari televisivi, social network, e tutto quanto possa essere usato per i propri scopi editoriali o pubblicitari o per informazioni stampate.